

VI REGATA DI FONDO TRAMPOLINO DI BIANDRONNO – SCHIRANNA IN LINEA CON PARTENZA A GRUPPI DI 15 SULLA STESSA LINEA DEL 20 NOVEMBRE 2011

REGOLAMENTO GARA DI FONDO

Il presente regolamento è parte integrante del Bando approvato dalla FIC in data 24 Ottobre 2011.

INDICAZIONI STRADALI uscita autostrada Buguggiate Azzate direzione Gavirate per Varese alla seconda rotonda prendere per la Canottieri Varese, per Gavirate alla seconda rotonda dopo i semafori prendere per la Canottieri

ALLENAMENTI Il campo di gara sarà disponibile dopo la Coppa Insubria per uscite di allenamento il giorno 19 dalle ore 16 alle ore 17.00, con nr. 2 motoscafi di soccorso presenti sul campo. Al di fuori di detto orario le uscite saranno vietate.

NUMERI DI GARA (E PETTORALI)

Verranno consegnati contestualmente al pagamento iscrizione il giorno **19 Novembre 2011 dalle ore 15.00 alle ore 17.00**, previo versamento della cauzione di **Euro 10.00** per ciascun numero (e pettorale).

CONTROLLI PRIMA DELL'ACCESSO AI PONTILI D'IMBARCO

I rappresentanti di Società devono essere presenti in loco e presentare i previsti documenti di identità al Giudice Arbitro (G.A.) preposto al controllo, in presenza dell'equipaggio al completo.

Per i casi dove gli imbarchi avvengono da pontili o sedi nautiche distanti tra di loro:

Il controlli avverranno presso le postazioni Marshall di pre-allineamento. I documenti devono essere consegnati dal Timoniere o Capovoga e, se da loro richiesto, verranno restituiti a fine gara.

UTILIZZO PONTILI

Come evidenziato nella planimetria, esposta presso la Soc Canottieri Varese e pubblicata nel sito Federale e Regionale l'accesso e l'abbandono al campo di gara può avvenire solo tramite i pontili preposti allo scopo.

L'uso dei pontili è finalizzato esclusivamente allo svolgimento della regata, è vietato qualsiasi diverso utilizzo dei pontili . L'accesso sarà autorizzato dal GA o da incaricato del COL solo...un ora prima da Varese e mezz'ora prima da Gavirate prima dell'orario di inizio della gara di specialità, secondo la sequenza di numerazione.

Si raccomanda di seguire le istruzioni degli addetti ai pontili, limitandone al minimo necessario l'occupazione; evitare l'abbandono di qualsiasi oggetto sui pontili stessi.

In assenza di pontili sufficienti gli equipaggi che hanno effettuato la gara devono sempre dare la precedenza agli equipaggi in uscita.

CAMPO DI GARA

Per motivi di sicurezza vige il divieto di scatti e/o prove di partenza in prossimità del Campo di Gara. Almeno **15** minuti prima dell'orario di partenza della propria specialità i concorrenti dovranno presentarsi al/ai Marshall di pre-allineamento e seguire le istruzioni per il controllo e l'incolonnamento.

Gli equipaggi che si ritirano sul percorso devono comunicarlo ad un GA o Ausiliario, direttamente o tramite i soccorritori.

PENALITA'

Quando non verranno adottati i provvedimenti più gravi previsti dal Codice delle Regate, la Giuria sanzionerà le seguenti penalità di tempo, cumulabili, da sommarsi al tempo impiegato nel percorso:

- per limitato ritardo all'imbarco: 5"
- lievi infrazioni alle regole del traffico e uso dei pontili: 5"
- ritardo alla chiamata del Marshall o dello Starter: 10"
- partenza anticipata (*nelle gare in linea*) : 60"
- ostacolo al sorpasso: lieve 20", significativo 40"
- lieve abbordaggio: 60"

Nelle gare a cronometro la partenza di un equipaggio ritardatario potrà avvenire quando lo Starter lo riterrà opportuno, alla fine delle partenze della specialità od a fine regata.

PREMIAZIONI

La premiazione avverrà secondo le indicazioni fornite in accredito

Per il Comitato Organizzatore Locale (COL)

Vice Presidente Claudio Minazzi