

Regolamento Fisa Adaptive Rowing 2006

I regolamenti applicati in occasione delle regate internazionali e dei Campionati del Mondo Fisa saranno applicati anche alle gare dell'Adaptive Rowing ad eccezione di quanto stabilito nelle regole sotto riportate.

PARTE 1

Regola 2 del Regolamento- Applicazione

Il regolamento Fisa sarà applicato anche alle Regate Paraolimpiche entro i limiti dell'autorità della Fisa e delle Regate di Qualificazione Paraolimpiche.

Regola 6 del Regolamento: Diritto di Partecipazione

Le Regate Paraolimpiche sono aperte soltanto a quegli atleti le cui federazioni si siano qualificate nelle specifiche categorie di barche secondo il Sistema di Qualificazione Paraolimpico.

PARTE 2- VOGATORI E TIMONIERI

Regola 16 del Regolamento: Idoneità e Assicurazione

Nessun atleta si può iscrivere in una gara di Adaptive Rowing facendo riferimento a questo regolamento, a meno che non abbia presentato Richiesta di Idoneità per partecipare alle gare Adaptive Rower alla Fisa attraverso la propria Federazione Nazionale e si stato classificato come richiesto nella Guida per la Classificazione dell'Adaptive Rowers ("Guidelines") Il Guidelines sarà parte effettiva di questo Regolamento.

Regola 20 del Regolamento: Timonieri .

Per le gare di Adaptive Rowing non ci sono restrizioni riguardo i timonieri sia per ci il sesso che nell'età. Il peso minimo dei timonieri sarà richiesto per poter prendere parte alle gare di Adaptive Rowing.

Regolamento, Regola 26: Gare Masters Miste

Le gare di Adaptive Rowing per i Masters possono riguardare anche equipaggi misti senza nessuna limitazione tra il rapporto di uomini e donne. E' sufficiente che almeno un membro dell'equipaggio sia appartenente a ciascun sesso.

Regola 27 del Regolamento: Categorie Adaptive

La Fisa riconosce le seguenti categorie adaptive:

- LTA (gambe,busto e braccia)
- TA (busto e braccia)
- A (solo braccia)

Classificazione dei Vogatori Adaptive

La classificazione dei vogatori diversamente abili e le condizioni della classe sportiva saranno fissati da una persona incaricata (una sorta di classificatore) della Fisa in seguito alla richiesta di Classificazione Fisa e la presentazione della richiesta dell'atleta come stabilito nel Guidelines. Una lista delle classificazioni e delle classi sportive di tutti gli atleti diversamente abili sarà redatta dalla Fisa e sarà messa a disposizione per una eventuale ispezione che potrà essere effettuata su specifica richiesta. Una copia di tale lista sarà resa nota e pubblicata sul sito Fisa. La lista delle classificazioni dovranno indicare il nome, la federazione, la classificazione ufficiale e lo status di ogni vogatore ma non dovrà rivelare nessuna invalidità ad essi relativa.

Qualificazione delle Invalidità

Per ognuna classificazione Adaptive, i vogatori diversamente abili devono avere una invalidità anche minima come descritto nel Guidelines.

Esaminatore Fisa

Lo status di esaminatore Fisa può essere attribuito a qualunque persona che abbia le caratteristiche richieste dalla Fisa per questo scopo e che sia debitamente nominato dal Comitato Esecutivo.

Giuria di Protesta di Classificazione

La classificazione di ogni vogatore può essere accettata o modificata dalla Fisa secondo un elenco di protesta redatto appositamente dalla Fisa a questo scopo. La lista sarà redatta dal Comitato Esecutivo in accordo al regolamento. Faranno parte di questo Organo Giudicante almeno 3 esaminatori Fisa, nessuno dei quali dovrà essere coinvolto nella classificazione del vogatore in questione. In via del tutto eccezionale, soltanto nel 2006 e nel 2007 la giuria potrà comprendere 2 esaminatori Fisa.

Regola 29 del Regolamento: Specialità per il Campionato del Mondo Adaptive Rowing

Il Campionato del Mondo di Canottaggio comprende le seguenti specialità Adaptive:

Gambe, busto e braccia Misto(LTAMix) – 4+ (LTAMix4+)

Busto e braccia, Misto (TAMix) – 2X (TAMix2X)

Solo braccia, Uomini (AM) – 1X

Solo braccia, Donne (AW) – 1X (AW1X)

In queste specialità miste la metà di ogni equipaggio deve essere maschile e l'altra metà femminile. Nel 4+, il timoniere può essere sia maschio che femmina.

Regola 30 del Regolamento: Specialità dei Giochi Paraolimpici

Il programma delle regate delle Paraolimpiadi comprende le seguenti specialità:

Gambe, busto e braccia, Misto(LTAMix) – 4+ (LTAMix4+)

Busto e bracci, Misto (TAMix)-2X (TAMix2x)

Solo braccia, Uomini (AM) – 1X (AM1x)

Solo braccia, Donne (AM) – 1X (AW1x)

In queste specialità miste metà dell'equipaggio deve essere composto da uomini e metà dalle donne. Nel 4+, il timoniere può essere di entrambi i sessi.

PARTE IV- BARCHE E COSTRUZIONE

Regola 31 del Regolamento- imbarcazioni ed equipaggiamento

1. Aspetti Generali

- a) L'uso delle imbarcazioni adaptive standard della Fisa è obbligatorio per tutte le specialità del 1x e del 2x.
- b) Tutte le imbarcazioni usate nelle specialità del 4+ devono avere il timoniere a poppa.
- c) In occasione delle regate dei Giochi Paraolimpici, è obbligatorio per le gare di Adaptive Rowing l'uso delle imbarcazioni standard stabilite dalla Fisa.

- 1.1 Il Consiglio determinerà e progetterà tutte le imbarcazioni con le specifiche caratteristiche secondo le direttive Fisa e le modifiche ad esse relative. Quelle imbarcazioni per l'Adaptive Rowing che non sono specificate in questo Regolamento possono essere modificate seguendo questo Regolamento e come descritto nella Regola 58.
- 1.2 Nessun cambiamento potrà essere apportato ai disegni e alle caratteristiche delle Imbarcazioni Adaptive standard della Fisa ad eccezione dell'anno che fa seguito ai Giochi Paraolimpici.
- 1.3 Il peso minimo delle imbarcazioni standard dell'Adaptive Fisa dovrà essere specificato in questo Regolamento(Regola 32 del Regolamento: Peso delle imbarcazioni)

2. Quattro con adaptive standard

L'imbarcazione standard Adaptive della Fisa 4+ viene usata ai Giochi Paraolimpici ed è una imbarcazione timonata a poppa. Il disegno e le caratteristiche di questa imbarcazione devono essere stabilite dalla Fisa.

3. Doppio adaptive standard

L'imbarcazione standard doppio Adaptive della Fisa è costruito usando un solo strato di materiale plastico. Ha il sedile fisso e i suoi puntapiedi sono stabili. Lo scafo, la posizione del puntapiedi e del sedile sono parte delle caratteristiche tecniche standard. Il disegno e caratteristiche devono essere decise dalla Fisa.

Il seggiolino e il braccio progettati per il doppio standard non hanno particolari limitazioni.

4. Singolo adaptive standard

L'imbarcazione standard per un vogatore "singolo" adaptive Fisa è costruito usando un solo strato di materiale plastico. Ha il sedile fisso e deve avere dei puntapiedi stabili. Il puntapiedi deve essere fissato in una posizione tale che quando il vogatore è seduto all'interno di una barca bilanciata entrambi i galleggianti devono essere orizzontali, e possono anche toccare l'acqua. Lo scafo, i galleggianti e il sedile fisso fanno parte delle caratteristiche standard. La progettazione e le caratteristiche devono essere stabilite dalla Fisa. Il sedile stesso e la progettazione del braccio non ha limitazioni particolari.

La progettazione del sedile e il suo modo di farne uso deve fare fronte ai seguenti requisiti:
La progettazione del sedile del A1x non ha limitazioni eccezion fatta per il fatto che deve essere compatibile con i sedili standard fissi. Per assicurare che gli atleti diversamente abili facciano uso soltanto delle braccia, l'imbarcazione A1x deve essere provvista di un poggia schiena alto al quale l'atleta sia fissato di modo che soltanto le sue braccia e le sue spalle si possano muovere durante la remata. La cinghia deve essere posizionata all'altezza del diaframma, sotto i capezzoli o il petto e deve essere stretta abbastanza da limitare qualsiasi movimento del busto senza però arrecare danno alla respirazione. Il metodo di legatura deve essere progettato in modo che possa essere slacciata con un singolo movimento della mano in caso di emergenza.(cinghia di feltro)

Inoltre:

- 1, Tutte le imbarcazioni Adaptive TA2X e A1x devono essere munite di un sistema di sbloccaggio dei piedi che sia facilmente azionabile in caso di incidente o capovolgimento.

2, Riguardo l'imbarcazione A1x qualsiasi cinghia della mano deve poter essere sganciata immediatamente con un rapido gesto della bocca così come la cinghia dell'addome tramite un veloce gesto della mano.

Regola 32 del Regolamento: Peso delle imbarcazioni

Oltre ai requisiti descritti nella Regola 32, il peso minimo per le barche Adaptive deve comprendere i galleggianti quando usati. Il peso minimo delle imbarcazioni per l'Adaptive Rowing è il seguente:

4+ 51 Kg
2x 36 Kg.
1X 22Kg.

PARTE V- DISTANZA DI GARA

Per il LTA4+, TA2x e A1x la lunghezza della gara deve essere di 1000 metri dritti. Il Comitato Esecutivo può decidere di rinunciare ai pontili di partenza per le gare di Adaptive.

PARTE VI- ORGANIZZAZIONE DELLE REGATE

Regola 42 del Regolamento: Colori delle pale e dell'abbigliamento

Uno o entrambi i vogatori che partecipano alla gara del TA2x devono prolungare la loro uniforme in modo da coprire le loro gambe. La loro copertura deve essere uguale sia nel modello che nei colori.

Laddove gli atleti del A1x facciano uso di cinghie addominali e queste cinghie vadano ad oscurare i simboli di identificazione indossati o la maglietta da gara o altro, questi simboli di identificazione che siano non percepibili possono essere ripetuti sul materiale con cui è costruita la cinghia, ma non deve essere visibile allo stesso tempo sulla maglietta e sulla cinghia.

Regola 45 del Regolamento: Iscrizioni

Nessuna iscrizione sarà accettata per le gare di Adaptive se l'atleta in questione non ha presentato il Modulo della Classificazione dei Vogatori Adaptive entro i termini richiesta dalla Fisa e sia stato dalla stessa Fisa classificato. Un atleta senza una classificazione Fisa o la cui classificazione sia stata revocata non può prendere parte alle competizioni.

Regola 50 del regolamento: Cambiamenti di equipaggio prima della 1° batteria di gara

Un atleta la cui Classificazione sia stata revocata o cambiata dopo la chiusura delle iscrizioni e prima dello svolgersi della prima batteria di gara, può essere sostituito da un altro atleta facente parte della stessa Federazione.

L'equipaggio di un vogatore la cui Classificazione sia stata revocata o cambiata per rendergli possibile la partecipazione a quella gara dopo lo svolgimento della prima batteria non potrà più partecipare a quella stessa gara.

Regola 53 del Regolamento: Sicurezza degli atleti dell'Adaptive Rowing

Gli atleti del TA2x e del A1x richiedono speciali procedure di sicurezza che devono essere concordate fra la Fisa e il Comitato Organizzatore. In particolare, il Comitato Organizzatore o il Presidente di Giuria possono richiedere ulteriori mezzi di soccorso che forniscano assistenza durante le gare Adaptive e in particolar modo durante le gare del A1x.

Particolari attenzioni devono essere rivolte quando siano presenti condizioni ambientali che possono innalzare in maniera estrema la temperatura del corpo.

Tutti gli atleti diversamente abili possono indossare un giubbotto o altro dispositivo auto gonfiante di salvataggio ma i gli atleti Adaptive dovrebbero considerare questo consiglio come una precauzione.

Regola 54 del Regolamento: Senso di circolazione all'interno del campo di gara.

In linea di massima le regole di circolazione dovrebbero prevedere una chiara separazione tra gli equipaggi Adaptive e quelli non Adaptive sia durante gli allenamenti che durante le gare. Ciò è raccomandabile per assicurare un'adeguata sicurezza agli equipaggi.

Regola 60 del Regolamento: Sistema di Progressione Fisa

Il Sistema di progressione Fisa sarà applicato anche alle gare di Adaptive Rowing.

Regola 66 del Regolamento: Procedura di Partenza

1. Partenza volante in assenza dei pontili di partenza (1000 m.)

Le gare di Adaptive Rowing si svolgono su una distanza di 1000 metri e possono prendere il via anche in assenza dei pontili di partenza.

2. procedure di Partenza per il LTA4+

La gara del LTA4+ può comprendere atleti con menomazioni visive. In tal caso alla partenza di ciascuna gara del LTA4+ , lo Starter darà un'un'altra indicazione verbale come in seguito descritta.

Dopo aver completato l'appello ed aver pronunciato la parola "Attention" lo Starter deve pronunciare le parole " Red Flag" e allo stesso tempo alzare la bandiera rossa (o in caso di semaforo , pronunciare le parole mentre preme il bottone della luce rossa). Deve poi procedere con la procedura classica della partenza.

Regola 67 del Regolamento: Cartellino Giallo

Quando lo Starter mostra il Cartellino Giallo ad un equipaggio della gara del LTA4+, il timoniere di quell'equipaggio deve alzare il braccio per mostrare che ha capito la penalità che è stata data al suo equipaggio.

Regola 71 del Regolamento: reclamo

Un vogatore del A1x che voglia sollevare un reclamo ad un giudice durante una gara deve farlo verbalmente se le sue mani dovessero essere bloccate, chiamando in modo chiaro verso il Giudice la parola "Objection"

Regola 73 del Regolamento-Termine della gara

Al termine della gara del LTA4+ quando il giudice solleva la bandiera bianca deve pronunciare ad alta voce e chiaramente le parole " White Flag" in modo che tutti gli equipaggi possono udirle. Se dovesse invece sollevare la bandiera rossa, dovrà pronunciare le parole "Red Flag"

Regola 74 del Regolamento- Obbiezioni

Un atleta del A1x che presenta un reclamo ad un giudice, nel caso non potesse farlo tramite alzata di mano, perché impossibilitato deve pronunciare chiaramente la parola "Objection" per richiamare l'attenzione del giudice. E' sua responsabilità assicurarsi che il giudice abbia udito la sua richiesta. Nessuna obbiezione riguardo l'eleggibilità o la classificazione può venir sollevata mentre gli atleti si trovano in acqua.

Regola 76 del Regolamento: Reclami(Ricorsi di Classificazione)

1. Protesta contro la propria classificazione

1.1 Nessun reclamo riguardo la propria classifica sarà accettato in nessuna gara da parte di nessun atleta

1.2 Qualunque reclamo riguardante la classificazione di un atleta deve essere sottoposta per iscritto alla Fisa entro 14 giorni da quando l'atleta abbia ricevuto la notifica della classificazione, e in ogni caso entro il termine di chiusura delle iscrizioni della gara nella quale l'atleta intenda iscriversi.

1.3. Il reclamo deve essere fatto ufficialmente tramite il Modulo di Reclamo di Classificazione della Fisa.

1.4. La Fisa deve riferire ogni reclamo riguardante la classificazione di un atleta alla Commissione di Reclamo di Classificazione appositamente stabilita e fissata dal Comitato Esecutivo, come descritto nella Regola 27 di questo Regolamento. La Commissione di Reclamo esaminerà la documentazione della classificazione del vogatore in questione, e in caso di dubbio, l'atleta sarà sottoposto ad ulteriore esame.

1.5 La decisione finale sarà presa dalla Commissione di Reclamo e messa agli atti tramite il modulo di Reclamo di Classificazione. La copia originale del modulo sarà conservata in Fisa e una sua copia sarà fatta pervenire all'atleta interessato. La decisione sarà comunque presa e resa nota prima dell'inizio della gara nel quale l'atleta in questione deve competere.

2. Reclamo contro la classificazione di un altro atleta o equipaggio

Nessun reclamo può essere presentato contro la classificazione di un altro atleta gara.

3. Mozione di revisione della Fisa per la Classificazione di un vogatore.

Non opponendosi alla clausola 2 della Regola 76 del Regolamento è possibile richiedere in qualsiasi momento un esame della Classificazione di un vogatore appartenente allo stato di classificazione R o C , come previsto dal Regolamento, tenendo conto che devono esserci validi motivi che la giustificano. La Fisa ha la facoltà di un ulteriore esame come previsto dal Regolamento o facendo riferimento alle procedure descritte in questo Regolamento.

Regola 78: Appello di un Reclamo di Classificazione

Non ci saranno ulteriori possibilità di appello ad una decisione presa dalla Commissione di Reclamo riguardo una protesta di una classificazione ad eccezione di un reclamo riguardante la procedura ad essa relativa. L'annuncio di reclamo di una decisione per un errore di procedura deve essere presentato al Comitato Esecutivo della Fisa entro 48 ore dalla decisione presa dalla Commissione di Reclamo. La Commissione dovrà, in merito, udire almeno due membri del Comitato Esecutivo. I due membri non dovranno essere stati coinvolti precedentemente nelle procedure di Classificazione o in un reclamo avanzato dall'atleta .

Regola 90 della Regolamentazione: Doveri di un Giudice in gara.

Doveri durante la fase di partenza.

Per le gare di Adaptive Rowing il Giudice deve inoltre monitorare le condizioni atmosferiche compreso vento, acqua, e temperatura per garantire la sicurezza dei partecipanti.

Posizione del motoscafo del giudice:

Il Presidente di Giuria può richiedere che più di un giudice segua le gare di Adaptive Rowing.

Regola 92 del Regolamento: Doveri della Commissione di Controllo.

Riguardo i vogatori e le imbarcazioni la Commissione di Controllo dovrebbe inoltre verificare quanto segue:

- 1) l'accesso ai pontili nell'area riservata ai vogatori tenendo conto degli atleti che fanno uso di carrozzelle o sono assistiti da personale o cani guida;
- 2) le conformità di tutte le imbarcazioni secondo le caratteristiche tecniche richieste dalle imbarcazioni Standard della Fisa.
- 3) Le misure di sicurezza per le imbarcazioni usate nelle gare di TA2x e A1x inclusi i puntapiedi, mani e cinghie addominali;
- 4) Il fissaggio corretto dei galleggianti delle imbarcazioni A1x come previsto nel punto 31.4
- 5) Il corretto uso del dispositivo per impedire la vista degli atleti diversamente abili del LTA4+
- 6) L'uso corretto delle cinghie nella gara del A1x

La Commissione di Controllo dovrebbe porre particolare attenzione alla sicurezza di un vogatore in apparenza indebolito o a quelli con incapacità intellettuali quando si trovino sul pontile o vicino all'acqua.