



Piediluco, 19 luglio 2006

Selezioni Assoluti 2006.doc

Prot. n. 0705

Spett. Società / Enti affiliati
e, p.c. Egr. Presidente F.I.C.
Egr. Vice Presidenti F.I.C.
Egr. Segretario Generale F.I.C.
Spett. Comitati - Delegazioni Regionali F.I.C.
Egr. Componenti C.T.N.

Oggetto: selezioni per Campionati del Mondo Assoluti di Eton (GBR)

Martedì 08 e mercoledì 09 agosto 2006 si svolgeranno a Piediluco le selezioni per la partecipazione ai Campionati del Mondo Assoluti che si svolgeranno ad Eton (GBR) dal 21 al 27 agosto 2006.

Le specialità per le quali si potrà competere sono quelle sotto indicate. Non sono previste quelle specialità già qualificate alla regata di Lucerna e quelle per le quali il Direttore Tecnico ha già definito il gruppo di atleti candidati a comporre gli equipaggi, sulla base di indicazioni probanti acquisite nell'arco della stagione.

Per ogni specialità e categoria sono previste batterie, recuperi e finali. Per gli equipaggi vincitori è prevista una prova ad handicap per raggruppamenti di vincitori.

Gli equipaggi che, nella regata ad handicap, rientreranno nei tempi della tabella federale saranno selezionati per i Campionati del Mondo Assoluti.

Nel caso di assenza delle cosiddette condizioni "0", il Direttore Tecnico applicherà dei fattori di correzione sui Tempi Federali, stimati in base a incidenza ed intensità di vento e corrente nonché di temperatura dell'acqua.

Gli equipaggi unici iscritti – che saranno informati attraverso il sito federale – disputeranno direttamente la prova ad handicap mercoledì 09 agosto 2006.

Le specialità per le quali si potrà competere e relativo tempo federale

1xSM	6.50			
1xPLM	6.58			
2-SF	7.05	4-SF 6.35	4xSF 6.25	8+SF 6.10
4xPLF	6.35			



MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DELLE PROVE SELETTIVE

Sabato 05 agosto

Iscrizioni: dovranno essere effettuate esclusivamente via fax (numero 0744-368181) al Centro Nazionale su carta intestata della Società – firmate dal rappresentante ufficiale – entro le **ore 12.00 di sabato 05 agosto 2006**. Per ciascun equipaggio dovranno essere indicati cognome, nome, data di nascita e Società di appartenenza di ciascun atleta.

Per equipaggi misti l'iscrizione va inviata da una sola Società.

Per ogni equipaggio – sia societario che intersocietario – dovrà essere indicato l'allenatore preposto. Nel caso di equipaggio intersocietario in mancanza di questa indicazione, sarà ritenuto allenatore preposto l'allenatore della società con più atleti sullo stesso equipaggio o, in subordine, l'allenatore della società del capovoga.

Il numero degli iscritti per ciascuna specialità sarà reso pubblico entro le ore 20.00 di sabato 05 agosto 2006 esclusivamente con comunicazione sul sito federale.

Lunedì 07 agosto 2006

ore 19.00 Consiglio di regata nella sala conferenze del Centro Nazionale. Partecipano per ogni equipaggio il Dirigente della Società dell'Allenatore preposto e/o quest'ultimo per verifica/esposizione del programma delle regate ed estrazione delle corsie.

Per le Società che non si presentano al Consiglio di Regata, s'intendono confermate le iscrizioni inoltrate. Sarà loro cura informarsi sugli orari di svolgimento delle proprie gare consultando il sito www.canottaggio.org

Martedì 08 agosto 2006

ore 08.00 inizio batterie di qualificazione – con successione ogni 15' – per le specialità con più di sei equipaggi iscritti. La composizione delle batterie avverrà per sorteggio.

Orario da definire Recuperi, con successione ogni 15'

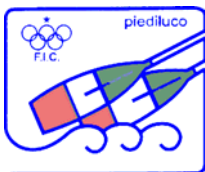
ore 15.00 Finali – prima le femmine e poi i maschi – con successione ogni 15'.

Qualora non si dovessero effettuare le batterie in nessuna gara, le finali saranno anticipate alle ore 8.00

Mercoledì 09 agosto 2006

ore 08.00 inizio delle prove ad handicap con successione ogni 20'.

ore 10.30 Riunione generale nella sala conferenze del Centro Nazionale. Partecipano per ogni equipaggio il Dirigente della Società dell'Allenatore preposto e/o quest'ultimo.



Considerazioni generali

- Le prove verranno svolte con massimo 6 equipaggi per gara. Ogni equipaggio avrà una spiga di riferimento alla sua destra o alla sua sinistra
- Ciascun vogatore può essere iscritto e competere in una sola specialità ed in una sola categoria.
- Peso dei pesi leggeri e dei timonieri: come da Codice delle Regate
- **Rimborso spese.** Alle società degli equipaggi partecipanti alla prova ad handicap, anche se unici iscritti alla selezione, ancorché non selezionati, verrà corrisposto il rimborso delle spese di viaggio dalla sede a Piediluco e ritorno (scontrini autostradali + rimborso chilometrico F.I.C.) oltre alle spese di due giorni di pensione completa per gli atleti qualificati, un tecnico ed un dirigente, su presentazione di fattura o ricevuta fiscale.

I rimborsi per il tecnico ed il dirigente sono riservati al solo tecnico preposto all'equipaggio ed al dirigente della sua società di appartenenza.

Nota importante: per motivi operativi o per cause di forza maggiore, i programmi possono subire ulteriori variazioni.

Si è a disposizione per eventuali ulteriori chiarimenti

Con i più cordiali saluti

Il Direttore Tecnico

M.d.S. Giuseppe de Capua

