

AVVISO PER I PARTECIPANTI
alla REGATA NAZIONALE di TORINO del 24/05/2009
“TROFEO WAITING FOR LONDON 2012”

INDICAZIONI STRADALI

Da A4 (TO-MI): uscita Corso Giulio Cesare, proseguire su corso Giulio Cesare, giunti alla rotonda uscire alla terza uscita e proseguire seguendo al strada fino alla curva delle “100 Lire”, quindi proseguire fino al semaforo tenendosi sulla sinistra e svoltare a sinistra nel contro viale, quindi al semaforo svoltare a destra. Proseguire su Corso Casale fino alla chiesa della Gran Madre (di fronte a Piazza Vittorio, poi proseguire su corso Moncalieri. Al secondo semaforo svoltare a destra e passare il ponte sul Po tenendosi sulla sinistra; arrivati al semaforo dal lato successivo del ponte svoltare a sinistra nel Parco del Valentino e proseguire oltre le telecamere fino ad arrivare davanti alla sede della Polizia a cavallo e quindi alla Canottieri Armida e al parcheggio.

Da A6 (TO-SV)/ A21 (TO-PC-BS)/ A26(Autostrada dei trafori): uscita Corso Unità d'Italia (al fondo della Tangenziale sud), proseguire in Corso Trieste, fino alla rotonda Maroncelli dove prendere la seconda uscita. Proseguire in Corso Unità d'Italia fino alla rotonda degli Ospedali dove prendere la prima uscita. Prende il Sottopassaggio e proseguire in Corso Massimo D'Azeglio, superato il Castello del Valentino e raggiunto Corso Vittorio (svolta obbligata a dx o sx) svoltare a destra nel controviale e nuovamente a destra al semaforo per entrare nel Parco del Valentino. Proseguire oltre le telecamere fino ad arrivare davanti alla sede della Polizia a cavallo e quindi alla Canottieri Armida e al parcheggio.

PARCHEGGI

Carrelli e furgoni: nel tratto di Viale Virgilio, retrostante la società e compreso tra la sede della Polizia a cavallo e il Castello del Valentino, su ambo i lati.

Auto accompagnatori e dirigenti: con contrassegno nel tratto di Viale Virgilio, retrostante la società e compreso tra la sede della Polizia a cavallo e il Castello del Valentino, su ambo i lati.

Attenzione: il parcheggio dei carrelli nella notte del sabato non è sorvegliato.

PESO TIMONIERI.

I timonieri dovranno presentarsi al peso con il prescritto documento d'identità, vestiti con maglietta e pantaloncini o altro indumento di gara. Il controllo del peso dovrà essere effettuato entro la prima delle due ore che precedono ogni specialità a cui partecipano nella stessa giornata. Il peso sarà effettuato presso il **locale Palestra** (vedere planimetria).

CAMPO DI GARA

Come evidenziato nella planimetria del campo di gara, esposta nell'area d'accredito e distribuita in sede d'accredito:

- **la zona per il riscaldamento è compresa tra il ponte Isabella e il ponte Balbis, 1000 m a monte della partenza;**

- **la zona per il defaticamento è compresa tra il Ponte di Piazza Vittorio e la linea di arrivo, 1.500 m a valle dell'arrivo;**

- **la corsia di risalita sarà costituita dal corridoio posto sul lato destro del campo di gara risalendo la corrente, esso sarà delimitato dalle boe di percorso sul lato sinistro e dalla sponda del fiume sul lato destro.**

- per motivi di sicurezza vige il divieto di scatti e/o prove di partenza in prossimità del Campo di Gara e gli equipaggi non dovranno mai trovarsi fuori dagli spazi previsti in planimetria;

- non sono previsti attraversamenti del campo gara da parte degli equipaggi, in nessuna fase della regata.

Il Comitato Organizzatore non risponde di danni a cose e persone al di fuori di questo orario.

ACCESSO PONTILI E ROTTE DA SEGUIRE

- le uscite dai pontili devono avvenire non prima di 1h dal proprio orario di gara ed autorizzate dal Giudice Arbitro (GA) addetto al controllo imbarcazioni, documenti ed equipaggi;

- numeri di corsia devono essere assicurati al porta-numero per evitarne la caduta in acqua;

- gli equipaggi devono essere pronti in partenza 5 minuti prima dell'orario di gara previsto;

- Per portarsi in partenza, se in risalita del campo di gara, gli equipaggi dovranno tenere scrupolosamente la propria destra (destra orografica del fiume - lato collina), mai affiancati, ed

arrestarsi contro la riva al sopraggiungere di una gara (art. 39 del CdR e 51 ultimo comma per sanzioni);

- alla fine della propria gara gli equipaggi non devono sostare nell'area di arrivo, possono accedere alla zona di defaticamento e/o ai pontili di sbarco seguendo le rotte indicate nella planimetria, senza disturbare gli altri equipaggi in gara e, nel rientro, devono dare la precedenza agli equipaggi in uscita;

- la premiazione avverrà a fine regata presso il tendone allestito sul fronte della società.

ORGANIGRAMMA

1) Comitato delle Regate (art.14 del CdR)

1	Presidente	MOSSINO Stefano	349 4686807
2	Segretario CdR	DEMAGISTRIS Giuseppe	335 5991082
3	Sicurezza	CICCARELLI Daniele	338/1462827
4	Segreteria gare	BASADONNA Luciano	340 6101602
5	Medico di gara	VALLE Guido	3404749424
6	Assistenza sanitaria	CROCE ROSSA	0161 90671
7	Presidente di Giuria	VILLARI Vincenzo	348 2250163
8	Organizzazione Gen.le	Vedi pos.2	n.a.

2) Incarichi e deleghe

1	Cronometraggio	FICr di <i>Torino</i>	011 2733315
	Responsabile in loco	RISSONE Gianfranco	347 96022292
2	Comunicazioni radio		
	Responsabile in loco	DI CINTIO Dino	335 5634576
3	Mezzi nautici	DELLACASA Luca	328 3815853
6	Comunicazione e media	POLATO Alessandro	347 4077868
7	Materiali, attrezzature	FRANCESCON Danilo	339 6443332
8	Gestione pontili	Giuria	(recapiti telefonici)
9	Gestione parcheggi	TERZOLO Luca	339 6443332
10	Servizio d'ordine	BREGOLIN Massimo	335 7499276
11	<i>Servizio di ristorazione</i>	VALENTINETTI Marco	011 6699219

A seguito della premiazione, l'organizzazione predispone di un **servizio di ristorazione**, presso il Salone della Canottieri, con menù fisso al **costo di € 15,00 acquistabile al momento dell'accredito**.

I PARTECIPANTI SONO INVITATI A RISPETTARE L'AMBIENTE.

BUONA REGATA
Il Comitato Organizzatore