

**6^ PROVA CAMPIONATO ITALIANO DI GRAN FONDO  
COPPA ITALIA DI FONDO  
Lago di Viverone – 9 marzo 2008**

**INFORMAZIONI INTEGRATIVE AL BANDO DELLA REGATA**

**PARCO IMBARCAZIONI:** Gli spazi per il parcheggio dei mezzi e per l'allestimento delle imbarcazioni verranno assegnati dai Responsabili del C.O. presenti in loco da sabato 8 mattina ore 10,00. Tutte le società sono pregate di collaborare seguendo le indicazioni ricevute.

**ALLENAMENTI.** Il campo di gara sarà disponibile per uscite di allenamento sabato 8 marzo dalle ore 14,00 alle 17,00, con un motoscafo di soccorso. Dopo tale orario le uscite saranno vietate.

**PESO TIMONIERI** presso locale Capitaneria, porticciolo zona Arrivo: dalle 8.00 alle 9.00 del 9 Marzo 2008. I timonieri dovranno presentarsi al peso con il prescritto documento d'identità, in maglietta e pantaloncini o altro indumento di gara, escluse felpe, maglioni, calzemaglie, giacche a vento, K-way, ecc. ecc. La zavorra dovrà essere riconsegnata integra nel medesimo luogo al termine della propria gara, appena liberato il pontile di sbarco.

**NUMERI DI GARA:** Verranno consegnati contestualmente al pagamento iscrizione domenica 9 dalle ore 8,00 alle ore 9,00, previo versamento della caparra di 5 Euro per ciascun numero.

Si raccomanda il fissaggio del numero con lo spinotto di sicurezza e/o legaccio.

In zona partenza sarà presente un motoscafo provvisto di attrezzi, nastro adesivo e numeri di riserva. **Le imbarcazioni prive di numero non potranno prendere il via.**

**CONTROLLI PRIMA DELL'ACCESSO AI PONTILI D'IMBARCO**

I rappresentanti di Società devono essere presenti in loco e presentare i previsti documenti di identità al Giudice Arbitro (G.A.) preposto al controllo, in presenza dell'equipaggio.

Come da CdR verranno effettuate anche le seguenti verifiche:

uniformità divise, eventuali zavorre per timonieri, corretto fissaggio del numero di gara, osservanza delle prescrizioni per le imbarcazioni (pallina, scarpette sganciabili con escursione massima dei talloni di 5 cm., pale Cadetti).

**ACCESSO AI PONTILI:** sarà autorizzato dal GA solo 45' prima dell'orario di inizio della gara di specialità, secondo la sequenza di numerazione. Il ritardo all'imbarco potrà comportare l'assegnazione di una Yellow Card (YC). Si raccomanda di seguire le istruzioni degli addetti ai pontili, **limitando al minimo necessario l'occupazione del pontile.**

**CAMPO DI GARA:** Come evidenziato nella planimetria, esposta nell'area d'accredito e pubblicata nel sito FIC e regionale, l'accesso e l'abbandono al campo di gara può avvenire solo tramite i pontili preposti allo scopo.

Nel giorno di gara non sono previste uscite d'allenamento.

In qualsiasi fase della manifestazione è vietato l'attraversamento del campo di gara.

Non sono previste aree riservate per il defaticamento in acqua.

Per motivi di sicurezza gli equipaggi non dovranno mai trovarsi fuori dagli spazi previsti in planimetria. Non sono ammessi scatti o prove di partenza nell'area di pre-partenza.

**TRASFERIMENTO** dai pontili alla zona di riunione degli equipaggi di ogni specialità, prima della partenza (circa 2000 m): dovrà avvenire per la rotta più breve, secondo la direttrice prevista in planimetria, senza avvicinarsi al campo di gara e rispettando la distanza di sicurezza da ostacoli fissi (imbarcazioni ancorate, boe segnaletiche, pontili e strutture similari).

Almeno 5' minuti prima dell'orario di partenza del primo equipaggio della propria specialità i concorrenti dovranno presentarsi al Marshall di pre-allineamento e seguire le sue istruzioni di incolonnamento.

Il ritardo alla chiamata del Marshall o dello Starter, con equipaggio successivo già pronto, **comporterà l'assegnazione di una Yellow card (partenza falsa)** e la partenza a fine regata o quando il Giudice di Partenza lo riterrà opportuno.

L'accesso alla zona di partenza potrà avvenire solo su indicazione del Marshall o dello Starter.

**LA PARTENZA**, come da bando, è lanciata ed il tempo di partenza viene preso in corrispondenza della postazione di cronometraggio, situata ad almeno 30 metri dal punto in cui l'equipaggio, pronto con remi in acqua, riceve dal GA Starter l'ordine di partenza.

**SORPASSI E PERCORSO DI GARA.** Ad insindacabile giudizio del Giudice di boa, saranno valutate le irregolarità delle virate, notificando all'equipaggio la decisione di squalifica o di ripetizione corretta del passaggio di boa senza intralciare gli equipaggi sopraggiunti..

Quando un'imbarcazione è raggiunta da quella che segue, dovrà cederle il passo.

Un equipaggio si intende raggiunto quando la prua dell'imbarcazione che segue raggiunge la scalmiera del capovoga dell'imbarcazione che precede. In prossimità del giro di boa, **segnalato con una bandiera rossa fissata alla spiga circa 50 m prima.** L'imbarcazione che sta per superare, ma non ha raggiunto la condizione prima descritta, dovrà rallentare ed aspettare la fine della virata dell'imbarcazione che la precede.

Al termine della virata ogni equipaggio dovrà tenere una rotta che non ostacoli gli equipaggi sopraggiungenti, anche con i gorgi delle pale.

In caso di abordaggio, o di evidente ostacolo al sorpasso, **la messa fuori gara** sarà comminata tenendo conto del numero di partenza (ha la precedenza il numero partito dopo), la deviazione dalla rotta preferenziale ed il passaggio o meno della bandiera rossa che segnala l'inizio dei 50 m con divieto di sorpasso.

Per evitare incidenti si richiede a tutti gli equipaggi di mantenere una distanza di sicurezza di almeno 5 m dalla spiga più vicina. **Non è ammessa, pena la squalifica, l'invasione di una corsia limitrofa anche con le sole pale.**

**RIENTRO AL PONTILE DI SBARCO:** deve avvenire per la rotta più breve, senza sostare nei pressi del traguardo ed intralciare la giuria d'Arrivo. Seguire le istruzioni degli addetti ai pontili, limitando al minimo necessario l'occupazione del pontile. Gli equipaggi che hanno effettuato la gara devono sempre dare la precedenza agli equipaggi in uscita.

LA PREMIAZIONE è prevista dopo la fine delle gare. L'orario definitivo e la località verranno comunicate, dallo speaker e con comunicati, al termine delle gare del mattino.

TUTTI I PARTECIPANTI SONO INVITATI A RISPETTARE L'AMBIENTE, AD UTILIZZARE I SERVIZI DISPONIBILI ED I CONTENITORI PER I RIFIUTI.

**B U O N A R E G A T A**

**Il Comitato Organizzatore**